

## Una aproximación a las cooperativas agropecuarias en Entre Ríos, el caso de Cooperativa Agropecuaria La Paz Ltda. (La Paz)

*Serfaty, Néstor José; Wilson, Cristian Jorge Salvador; Marrón, Amilcar; Camarda, Maximiliano y María Guadalupe Ranieri*

Autores: Facultad de Ciencias Económicas, Universidad Nacional de Entre Ríos. Gral. Justo José de Urquiza 552, E3100FEN Paraná, Entre Ríos. Argentina

Contacto: [maximiliano.camarda@uner.edu.ar](mailto:maximiliano.camarda@uner.edu.ar)

ARK: <https://id.caicyt.gov.ar/ark:/s22504559/mebrwtd19>

### Resumen

El desarrollo de las cooperativas agropecuarias en Entre Ríos acompañó la dinámica económica de gran parte del territorio desde principios del siglo XX. En este proyecto nos centramos en analizar cuatro de las cooperativas agropecuarias más representativas de la provincia, La Agrícola Regional Coop. Ltda. (Crespo), la Cooperativa Agropecuaria La Paz Ltda. (La Paz), la Cooperativa Agrícola Lucienville Ltda (Basavilbaso) y la Cooperativa Arroceros de Villa Elisa (Villa Elisa) con el objetivo de establecer los elementos centrales en torno a la relación que fueron generando con su territorio.

**Palabras clave:** Cooperativas - Entre Ríos - Siglo XX- Economía

## Estado actual del conocimiento sobre el tema

Entre Ríos ocupa el centro-este de Argentina, limitando al norte con la provincia de Corrientes, al sur con la de Buenos Aires, al oeste con la de Santa Fe y al este con la República Oriental del Uruguay. Enmarcada por dos caudalosos ríos: el Uruguay al este y el Paraná al oeste. De esta ubicación geográfica proviene su nombre. Posee una superficie de 78.781 km<sup>2</sup> caracterizados por un relieve de llanura ondulada, las llamadas lomadas; y su extensión máxima de Norte a Sur es de 430 km y 240 de Este a Oeste, aproximadamente. Su superficie sobre el total del país es del 2,1%. Su capital es la ciudad de Paraná. Presenta dos tipos de climas característicos: clima cálido subtropical sin estación seca y clima templado pampeano. El relieve entrerriano es de llanura levemente ondulado con una pendiente en dirección norte sur.

Desde mediados del siglo XIX, esta provincia ocupaba un lugar central en el entramado económico y poblacional de los territorios que conformarán la Argentina. En la década de 1880 ocupaba un tercer lugar, detrás de Buenos Aires y Santa Fe en torno a los ingresos generados en per cápita (datos de 1889), unas décadas después, en 1937 ocupaba el séptimo lugar provincial (Rofman & Romero, 1973). Este proceso de crecimiento desigual al de la dinámica nacional, continuó durante el siglo XX.

Como se ha sostenido reiteradamente, la población de la Argentina durante la primera mitad del siglo XX se multiplicó exponencialmente, mientras que la población de Entre Ríos sufrió un proceso de estancamiento. En este sentido, se puede sostener que el movimiento poblacional provincial se puede dividir en tres etapas, uno de poblamiento vertiginoso entre 1869-1947, seguido de otro en el cual hay estancamiento y/o despoblamiento entre 1947 y 1980, para retomar un crecimiento moderado entre ese año y 2010 (Mateo, Camarda, & Rodríguez, 2017).

Las causas de estas transformaciones están dadas, como en otras provincias argentinas, en una migración interna tras la fuerte inmigración europea de fines del siglo XIX e inicios del siglo XX. Este movimiento de población marcó durante las primeras décadas del siglo pasado la distribución territorial de la población rural-urbana, y de forma creciente, a partir de los años cuarenta la interurbana, en particular hacia el área metropolitana de Buenos Aires y las ciudades de Córdoba, Rosario, Mendoza, Tucumán y otras ciudades capitales de provincia. Era un proceso emergente de industrialización por sustitución de importaciones, que redundaba en ganancias de productividad al trasladarse fuerza de trabajo de ramas de baja a alta productividad.

El desarrollo económico de la provincia acompañó a la dinámica provincial. La sustitución de la fiebre lanar, que en la zona núcleo fue abandonada en la década de 1870, en Entre Ríos se mantuvo como la principal actividad económica hasta entrado el siglo XX. El desarrollo de la estancia mixta se consolidó en el territorio en las primeras décadas del siglo XX y la planificación de una política agraria se consolidó a partir de la crisis de 1930, al calor de las transformaciones de la primera etapa de la ISI (industrialización por sustitución de importaciones), dejando sin efecto este proceso en la provincia. Como sostiene Rogelio José Biasizo, (2015), el desarrollo de la industrialización por sustitución de importaciones no tuvo impacto en Entre Ríos.

La dinámica provincial no se reflejó en su interior en forma homogénea, mientras que en algunos departamentos del norte —donde la transición población campo-ciudad se produjo en la década de 1970—, pervivió la gran explotación agraria y la gana-

dería extensiva hasta mediados del siglo XX mientras que en otros territorios se aproximó notablemente a la dinámica pampeana.

El movimiento cooperativista comenzó en la Argentina a fines del siglo XIX. El origen del cooperativismo agrario se remonta al año 1898, cuando en la localidad de Pigüé (provincia de Buenos Aires) un grupo de colonos franceses fundó la cooperativa “*El Progreso Agrícola*”, para amparar a sus socios contra los riesgos del granizo.

En Entre Ríos, otro grupo de colonos, en este caso judíos, fundó el 12 de agosto de 1900 en la colonia *Novibuco* (Colonia Lucienville) la primera sociedad agrícola israelita, con el propósito de ensayar distintos cultivos y adquirir a precios económicos los artículos que fueran necesarios para el trabajo de la tierra.

Como sostiene Graciela Mateo (2011), desde inicios del siglo XX el cooperativismo agrario presta importantes servicios al asociado en materia de abastecimiento, comercialización y transformación. Aportando a un uso más efectivo de la tierra; mejorando el volumen de negocios, la calidad del producto, la eficiencia del capital y el aumento de la demanda.

Las investigaciones en torno al papel ocupado dentro del entramado económico de las cooperativas agrarias en Entre Ríos se produjeron al calor de los primeros textos históricos que abordaron las primeras décadas del siglo XX (Sors; 1981, Pérez Colman; 1946, Reula). También se dedicaron algunas monografías con un tono descriptivo en la década de 1970 (Cracogna; 1977, Merener; 1972) la renovación historiográfica del retorno a la democracia concentro gran parte de las investigaciones en torno al análisis del impacto de la política de sustitución de importaciones y el peronismo en las cooperativas agropecuarias (Girbal-Blacha; 2006, López; 2006, Mateo; 2002).

Por otro lado, tenemos los análisis vinculados a las problemáticas socioeconómico de Entre Ríos, los cuales se han centrado en algunos ejes. En particular encontramos investigaciones sobre el desarrollo del movimiento obrero (Tadeo, Palacios y Torres: 2005; Craviotti, Cattaneo y Palacio: 2007; Armaiz: 1991), los modelos de acumulación de capital (Trucco, Brunner, Piloni y Leiva, 2016 y 2017) la estructura productiva (Domínguez, Schang, 1999; Domínguez, Papini, 1999; Domínguez, Orsini, 2009) y su historicidad (Mateo, Rodríguez y Camarda, 2017 y Biaziso, 2008). Tomando como punto de partida las investigaciones señaladas, se puede observar que hay un comienzo de modelo explicativo general del desarrollo económico de Entre Ríos y su impacto en la economía nacional.

Finalmente, tenemos los trabajos vinculados al análisis de las empresas y de las industrias. En su reciente balance historiográfico sobre los estudios dedicados a la industria en la Argentina, Marcelo Rougier (2017) plantea que se pueden dividir los mismos en dos grandes grupos. El primero se compone de los trabajos que han tratado la participación del sector industrial en la economía nacional: su tasa de crecimiento, la estructura del producto bruto industrial y la localización espacial. También lo componen investigaciones vinculadas a las definiciones de política económica, las cuales afectaron el desarrollo manufacturero, la política fiscal y arancelaria. Finalmente, en esta línea se incluyen los trabajos sobre los aspectos socio-políticos. El segundo grupo se encuentra los trabajos microeconómicos los cuales se centran en las características de las empresas industriales, su tamaño, la formación de grupos económicos, la incorporación de la tecnología, su rentabilidad, estrategias, mercados, materias primas, entre otros.

Los estudios sobre las empresas han tenido un desarrollo importante en las últimas décadas, en particular articulando su desarrollo a la ISI (Badoza y Belini; 2013, Barbero; 2000, Barrio, 2010; Bil, 2014; Gutiérrez y Korol, 1988) por otro lado encontramos aquellos trabajos que analizan las empresas a partir de la práctica empresarial concreta, las decisiones e inversiones de los empresarios, que permiten la construcción de una gran empresa.

En esta investigación se trabajó sobre la Cooperativa Agropecuaria La Paz Ltda. (La Paz) con los objetivos de establecer los elementos centrales en torno a la relación que se fueron generando con su territorio y profundizar a partir del análisis de casos concretos en la dinámica económica entrerriana.

La ejecución de este proyecto parte de dos corrientes analíticas: el desarrollo socio económico y su territorialización y la microhistoria. Desde la publicación del libro de La economía del siglo XX de François Perroux en 1964 han proliferado los estudios sobre los espacios económicos desde distintas perspectivas y orientaciones. (Pietak, 2011).

Como sostiene Hermansen (1974), Perroux llegó a concebir el desarrollo como un proceso esencialmente polarizado en el sentido de que las fuerzas inherentes al proceso de desarrollo contribuyen a conglomerar las actividades y el crecimiento económico, y a provocar desequilibrios entre las industrias y las regiones geográficas. Su teoría es esencialmente de desarrollo, es decir, es una teoría que se propone explicar todo el proceso de cambio estructural no sólo en la economía sino en los sistemas sociales e incluso institucionales, por contraposición con una teoría de desarrollo económico que se concentra exclusivamente en las condiciones para la expansión del producto global y el ingreso total a Perroux no le interesaban al comienzo los aspectos espaciales del desarrollo en su sentido únicamente geográfico, la aplicación de la teoría de los polos de desarrollo se ha centrado en los problemas del desarrollo intra e interregional.

Por otro lado, nos centramos en la microhistoria para el desarrollo de nuestra investigación. En una entrevista realizada por la revista Manuscrits, Giovanni Levi, plantea que la microhistoria es el intento de analizar a nivel micro, lo que a escala mayor no conseguiríamos ver. Es una tarea instrumental que busca en una escala reducida, como un laboratorio, analizar un problema general. Es decir, tomamos el análisis de las cooperativas con el objetivo de profundizar en las problemáticas generales de la economía entrerriana.

Finalmente, analizaremos las transformaciones territoriales de las cooperativas a partir de un análisis de la vinculación de estas empresas con el transporte multimodal. Las cooperativas poseen una copia de las cartas de porte para el transporte automotor de granos, a partir de esa información podremos establecer el alcance de la carga vinculada a cada cooperativa y cruzando esa información con los caminos rurales y la cercanía de los puertos fluviales, desarrollar alternativas que bajarían los costes de transporte.

## **Hipótesis o Justificación**

La pregunta que guía esta investigación es por qué en un entramado poblacional-económico y político hostil al desarrollo económico se llevaron a cabo circuitos productivos relativamente exitosos.

La hipótesis de trabajo es que las cooperativas se desarrollaron en un territorio en donde las condiciones del transporte y de la dinámica productiva se encontraban lo suficientemente desarrolladas como para que la organización cooperativa permita su despegue. Estas condiciones favorables otorgaron a las recientes cooperativas una base que fue consolidada rápidamente con la instalación de las mismas y el desarrollo de la empresa como polo de desarrollo regional.

### **Impacto socioeconómico, tecnológico y ambiental en el campo, área o temático**

El desarrollo de la investigación permitirá realizar una evaluación de la dinámica de las cooperativas agropecuarias, sus fortalezas y debilidades, como así generar un campo fértil para el desarrollo de nuevas experiencias de este tipo. Por otro lado, se realizarán convenios con las cooperativas para producir actividades de divulgación en conjunto.

### **Objetivos**

Este plan de trabajo se propone como objetivo el análisis del impacto de las cooperativas agropecuarias en el desarrollo del territorio y transporte en Entre Ríos, a partir de un estudio de caso.

Los objetivos particulares son:

Relevar la actividad económica de la cooperativa.

Vincular la dinámica de la cooperativa con el desarrollo de entre ríos.

El impacto de las transformaciones en el sistema de transportes en las cooperativas.

### **Metodología para alcanzar los objetivos**

La primera etapa del proyecto, tendrá como instancia central la reconstrucción y sistematización de las fuentes con información cuantitativa. Se procesarán los registros económicos de las cooperativas, en particular se sistematizarán las cartas de porte e inversiones desarrolladas. Para la realización de su digitalización y procesamiento se comprometerá durante los primeros meses del proyecto a la totalidad de los integrantes. Esa información nos permitirá establecer el alcance de los vínculos, su desarrollo económico e inversiones. En una segunda etapa se procesarán los libros de actas y asambleas de las cooperativas, con esta información se trabajará en forma cualitativa y nos revelará las tensiones y acuerdos entre los socios y las direcciones.

En una segunda etapa se trabajará con los censos agropecuarios (1895, 1908, 1917, 1937, 1947, 1960, 1988, 2002 y 2008) y censos y estadísticas provinciales. En torno este apartado los integrantes del proyecto ya vienen trabajando. La información extraída permitirá comparar el desarrollo de las cooperativas con la dinámica provincial y de los departamentos.

Finalmente, se realizará indagaciones más específicas, en concreto se trabajará con entrevistas semi estructuradas a algunos de los integrantes de los directorios y trabajadores.

## Resultados

Los resultados completos se encuentran publicados en cuatro artículos<sup>1</sup>:

Se realizaron cuatro artículos publicados en revistas científicas con referato, tres nacionales y una internacional. Tres artículos estuvieron vinculados con la Cooperativa de La Paz y uno sobre la estructura agraria de Entre Ríos.

El artículo publicado en la revista "Tiempo de gestión" El objetivo de este artículo es analizar la trayectoria económica de la Cooperativa Agropecuaria de La Paz desde su fundación, su inserción en el territorio y el impacto de la reactivación del puerto en las últimas décadas. El interrogante que buscamos responder es cómo construyeron estrategias desde la cooperativa para prevalecer durante setenta años.

En el artículo publicado en la revista "Descentradas", partimos de que la gestión del mundo rural ya sea en sociedades entre privados, en entes gubernamentales o en instituciones cooperativas son ámbitos sobre determinados por la masculinidad. En ese trabajo analizamos las presencias femeninas en uno de esos territorios: la Cooperativa Agropecuaria de La Paz Limitada (CALP), de la ciudad de La Paz, provincia de Entre Ríos, desde 1950 a 1974.

En el artículo publicado en la revista *Idelcoop*, tiene como objetivo principal indagar cómo fue el impacto de las transformaciones productivas en la Cooperativa Agrícola de La Paz (CALP), ubicada en el norte de la provincia de Entre Ríos, en el período 1995-2009, y cómo esta entidad logró persistir.

Finalmente, en el artículo publicado en la revista "Encrucijada Americana", forma parte de un estudio que pretende analizar el proceso de la logística del transporte de cargas en la provincia de Entre Ríos en los últimos 70 años y para ello es imprescindible conocer el volumen (potencial y real) de las cargas extraídas. Se presentan, a partir de estadísticas oficiales, la estructura productiva de entre ríos de los últimos 50 años en el cual la sojización tuvo lugar, al menos en las expectativas de los productores, merced a la superficie sembrada y de los resultados en función de la producción. Podremos ver en él como la diversificación de los cultivos que operó en las tres décadas finales del siglo pasado dio paso en las dos últimas a una sojización que lo fue tiñendo todo de verde soja.

## Bibliografía

Biaziso, Rogelio José. Cambios estructurales en la economía de Entre Ríos en el período de intervencionismo conservador (1930-1945). La estrategia de agriculturización diversificada, como política del Estado Provincial. Ediciones Cooperativas. Buenos Aires, julio de 2008.

---

1. Wilson, C. (2022) Transformaciones productivas e impactos en el territorio de la Cooperativa Agropecuaria de La Paz, Entre Ríos (1995-2009). *Revista Idelcoop-Fundación de Edición cooperativa*, 237, 105-129. ISSN Electrónico 2451-5418 e ISSN 0327-1919.

Ferreyra, A. M y Camarda, M. Cooperativismo y género. El caso de la Cooperativa Agropecuaria de La Paz Ltda. (Entre Ríos, 1950-1974). *Descentrada. Revista interdisciplinaria de feminismos y género*, 8. Centro Interdisciplinario de Investigaciones en Género (CInG) IdIHCS – CONICET

Camarda, M. (2021). La Cooperativa y puerto de La Paz y el Desarrollo Regional, 1950- 2019. *Tiempo de Gestión*, 31, 3-26. Facultad de Ciencias de la Gestión. UADER

Camarda, M. y Mateo, J. (2022). De las expectativas a los resultados: La transformación agraria de Entre Ríos (1970-2018). *Rea. Revista Encrucijada Americana*, 13. Universidad Alberto Hurtado

- Camarda, Maximiliano (2017) Una aproximación al transporte hidroviario en la provincia de Entre Ríos. En: I Jornadas de Investigación en Ciencias Sociales UNER- CONICET. Paraná.
- Camarda, Maximiliano (2018) Una aproximación económica a los proyectos de conexión de Entre Ríos con el resto de la Argentina antes del túnel subfluvial. *Revista Estudios sociales y marítimos*. (en prensa).
- Camarda, M. (2021). La Cooperativa y puerto de La Paz y el Desarrollo Regional, 1950-2019. *Tiempo de Gestión*, 31, 3-26. Facultad de Ciencias de la Gestión. UADER
- Camarda, M. y Mateo, J. (2022) De las expectativas a los resultados: La transformación agraria de Entre Ríos (1970-2018). *Rea. Revista Encrucijada Americana*, 13. Universidad Alberto Hurtado
- Goularti Filho, A., & Mateo, J. (2016). Infraestructura en transporte, políticas públicas, y modelos portuarios en países emergentes. Los puertos marítimos de Santa Catarina (Brasil) y fluviales de Entre Ríos (Argentina) entre modelos de acumulación. En VI Congreso Latinoamericano de Historia Económica. São Paulo.
- Mateo, J. (2007). La navegación de cabotaje en el litoral bonaerense (1840-1940). La Habana, Cuba: Instituto de Historia de Cuba.
- Mateo, J. (2009). Puertos, integración y desarrollo. El sistema portuario bonaerense durante los años 1960. En J. & A. N. Mateo (Ed.), *Hablemos de puertos. La problemática portuaria desde las ciencias sociales*. Mar del Plata: GESMar-UNMdP.
- Mateo, J. y M. Camarda (2017). Un puente hasta el túnel entre Santa Fe y Paraná. Los intentos de conexión carretera de la Mesopotamia argentina hasta su instalación definitiva en la agenda de las políticas públicas (1911-1960). En A. A. Nieto & G. Yurkievich (Eds.), *Los Espacios portuarios*. Mar del Plata: Agencia Nacional de Promoción Científica.
- Mateo, José; Camarda, Maximiliano y Leandro Rodríguez (2017) Poblamiento, despooblamiento y repoblamiento de la provincia de Entre Ríos. Un ensayo de demografía histórica (1869-2010). *EJES de economía y sociedad*
- Mateo, José y Maximiliano Camarda (2018) Las políticas públicas, el túnel subfluvial entre Paraná y Santa Fe y la integración física de la Megapotamia. *Revista Transporte y Territorio*; Lugar: Buenos Aires; Año: 2018 vol. 18
- Mateo, José; Camarda, Maximiliano y Leandro Rodríguez (2018) Una aproximación a la estructura productiva de Entre Ríos en la década de 1930. *Tiempo y economía*.
- Goularti Filho, A., & Mateo, J. (2017). Infraestructura en transporte, políticas públicas, y modelos portuarios en países emergentes. Los puertos marítimos de Santa Catarina (Brasil) y fluviales de Entre Ríos (Argentina) entre modelos de acumulación. *Revista de Estudios Marítimos y Sociales*, 12, 94-126.
- Domínguez, Néstor y Orsini, Germán (2009) Impactos de la estructura agraria por la ampliación de la frontera agrícola en base a la expansión del cultivo de soja en la región Pampeana: la historia reciente en Entre Ríos, Buenos Aires: Ediciones Cooperativas.
- Domínguez Néstor y Orsini, Germán (Comp.) (2014), *Tramas agroalimentarias. Evolución y problemas en un contexto de crisis global*, Dictum Ediciones, Paraná.
- Ferreira, A. M y Camarda, M. (En prensa) Cooperativismo y género. El caso de la Cooperativa Agropecuaria de La Paz Ltda. (Entre Ríos, 1950- 1974). *Descentrada. Revista interdisciplinaria de feminismos y género*, 8. Centro Interdisciplinario de Investigaciones en Género (CInIG) IdIHCS – CONICET

- Lenardon, Fernando (2009) Argentina, la región, Entre Ríos: pasado, presente y proyección en nuestro terruño. Entre Ríos: Dictum Ediciones
- Marín, Carlos y Berger, Susana (2016) "Ruralidad, educación, comunicación e identidades: la fiesta de la conservación del suelo en la Aldea Santa Marta" en Truffer, Isabel (coordinadora) La construcción del actual territorio agrícola entrerriano, Eduner, Entre Ríos.
- Mayer, María Susana (2014) Educación Rural, inmigración y relaciones sociales. Dos procesos de colonización agrícola en la provincia de Entre Ríos; Buenos Aires: Editorial La Colmena.
- Mingo de Bevilacqua, Graciela et al (2006), "Dimensiones de la Pobreza en Paraná y Concordia. Un estudio comparativo", en Revista Ciencia, Docencia y Tecnología, N. 33, Concepción del Uruguay.
- Rofman Alejandro y Manzanal Mabel (1989) Las economías regionales de la Argentina. Crisis y políticas de desarrollo, Bibliotecas Universitarias, Centro Editor de América Latina
- Sabattini, R. A. et. al. (2000) "Caracterización de montes del Centro - Norte de Entre Ríos y propuesta de manejo silvopastoril". Revista de la Facultad de Agronomía. UBA. Tomo 20 (1): 99-104
- Schmit, Roberto y Rosal, Miguel A. (1995) Las exportaciones del litoral argentino al puerto de Buenos Aires entre 1783 Y 1850. Revista de Historia Económica Año XIII, n. 3 pp. 581—610.
- Schmit, Roberto (2008) Los límites del progreso. Expansión rural en los orígenes del capitalismo argentino, Entre Ríos 1852-1870. Ed. Siglo XXI, Buenos Aires.
- Hermansen, T. (1974). Polos y centros de desarrollo en el desarrollo nacional y regional: elementos de un marco teórico para un enfoque sintético. Revista EURE - Revista De Estudios Urbano Regionales, 4(10).
- Truffel, Isabel; Torrado Porto, Roberto y Valentiluz, César (2008), "Feliciano y Loventué: dos modelos de desarrollo territorial", en Revista Ciencia, Docencia y Tecnología, Universidad Nacional de Entre Ríos, N°36, Año XIX, pp. 151- 174.
- Truffer, Isabel (coordinadora) (2016) La construcción del actual territorio agrícola entrerriano, Eduner, Entre Ríos.
- Truffer, Saluso y Nolla, (2016) "La construcción del conocimiento local. La soja en Entre Ríos." En Truffer, Isabel (coordinadora) La construcción del actual territorio agrícola entrerriano, Eduner, Entre Ríos.
- Wilson, C. (2022) Transformaciones productivas e impactos en el territorio de la Cooperativa Agropecuaria de La Paz, Entre Ríos (1995-2009). Revista Idelcoop-Fundación de Edición cooperativa, 237, 105-129.

**PID 4093**

**Denominación del Proyecto**

La vinculación territorial de las cooperativas agropecuarias En Entre Ríos.

**Director**

Camarda, Maximiliano

**Unidad de Ejecución**

Universidad Nacional de Entre Ríos

**Dependencia**

Facultad de Ciencias Económicas

**Contacto**

[maximiliano.camarda@uner.edu.ar](mailto:maximiliano.camarda@uner.edu.ar)

**Cátedra/s, área o disciplina científica**

Historia Social Argentina, Gestión de políticas de Desarrollo Local.

**Integrantes del proyecto**

Marrón, Amílcar. Integrantes estudiantes de posgrado: Flores, Nadia Estefanía; Serfaty, Néstor José. Colaborador: Wilson, Cristian Jorge Salvado. Integrante Becario Formación Vinculado a PID: Mediavilla, Agustín. Becario CIN: Ranieri, María Guadalupe.

**Fechas de iniciación y de finalización efectivas**

02/03/2020 y 22/01/2023

Aprobación del Informe Final por Resolución C.S. N° 141 (24-05-2024)